

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΕΡΓΟ: “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ”**

(1.085.000€ με ΦΠΑ)

Φ.23/05/2021



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ

ΜΑΙΟΣ 2021



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ"

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ -
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην επισκευή και συντήρηση στην ασφαλτόστρωση οδοστρώματος της Λεωφόρου Κύπρου καθώς και των αρχικών τμημάτων των καθέτων σε αυτήν οδών. Επιπροσθέτως θα επισκευαστεί το τμήμα της οδού Ιωσηφίδου που βρίσκεται μεταξύ των καθέτων οδών Μαργαρίτας και Ιπποκράτους και το τμήμα της οδού Μακεδονίας που βρίσκεται μεταξύ των οδών Εθνάρχου Μακαρίου και Λεωφ. Κύπρου. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

Πριν την έναρξη των εργασιών με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών της μελέτης που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν και θα υποβάλλει αναλυτική προμέτρηση κάθε οδού στην Τ.Υ, την οποία και θα εγκρίνει.

Φρεζάρισμα του παλαιού οδοστρώματος, συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη, διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας Α265 πάχους 5 εκ. στις οδούς Ιωσηφίδου και Μακεδονίας και αντιολισθηρών ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου στην Λεωφ. Κύπρου και τα κάθετα σε αυτήν τμήματα. Όπου χρειάζεται εξομάλυνση της φρεζαρισμένης επιφάνειας θα προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη

Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφατικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ:

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για την αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ:

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφατικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφατικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

ΓΕΝΙΚΑ:

Έχει προϋπολογισθεί στη μελέτη να πραγματοποιηθούν τοπικές επισκευές φθορών ασφαλτικών οδοστρωμάτων (λακκούβες, ρηγματώσεις κ.λ.π.), σε σημεία που αυτό είναι αναγκαίο και υποδεικνύεται από την Τεχνική Υπηρεσία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΔΡΟΜΟΣ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²)
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΥΠΡΟΥ (ΑΝΟΔΟΣ)	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	2.630	6,88	18.093
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΥΠΡΟΥ (ΚΑΘΟΔΟΣ)	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	2.645	6,77	17.907
ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	50Χ4=200	7,50	1.500
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	160	7,00	1.120
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	70	6,50	455
ΣΥΝΟΛΑ		5.705	6,85	39.075

ΜΕΤΡΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφαλείας. Τα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης – θα τηρούνται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και την Ε.Σ.Υ. Και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'/9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα. Επίσης, όταν και εφόσον απαιτηθεί θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. Φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ, ΜΑΪΟΣ 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε