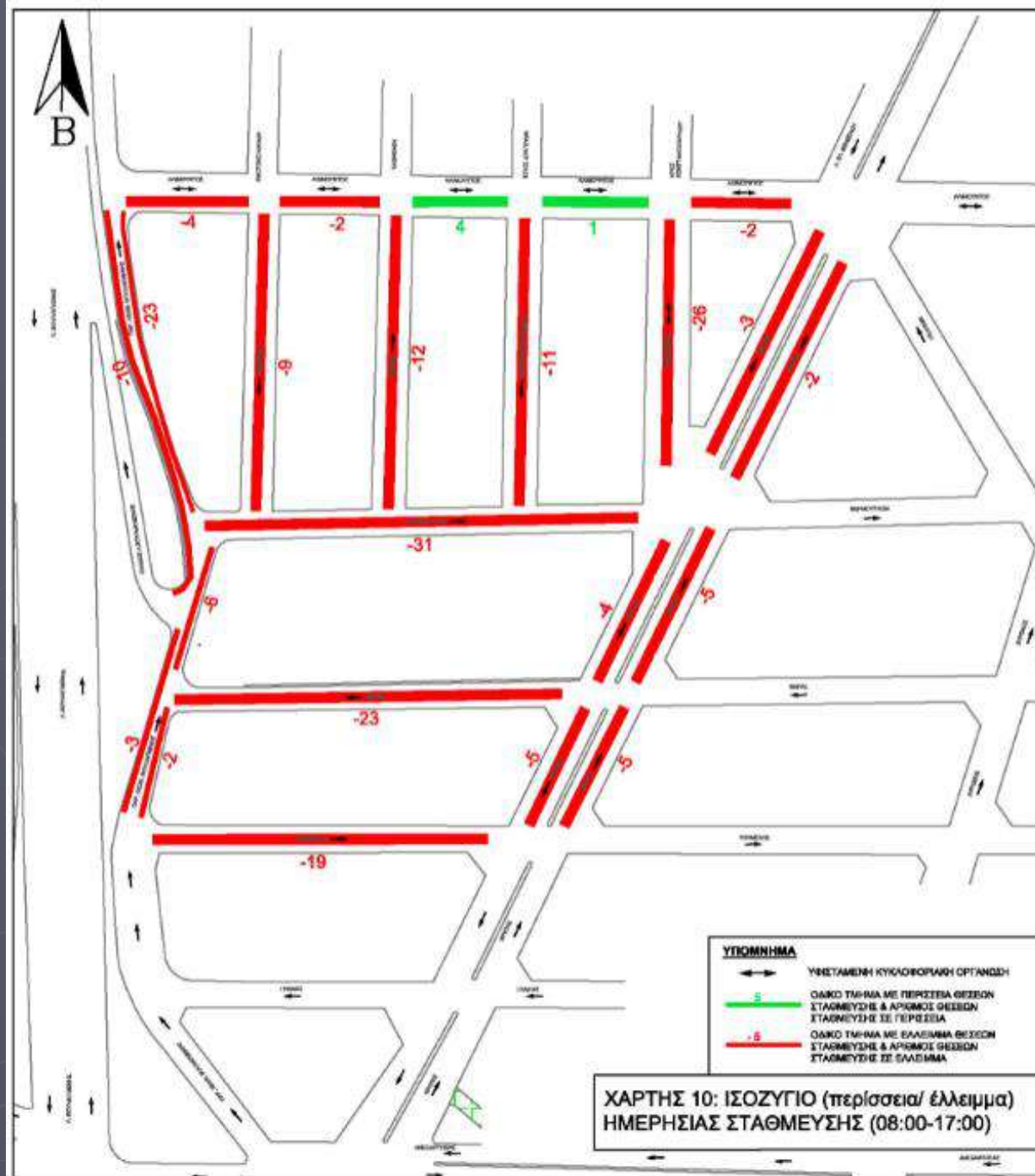
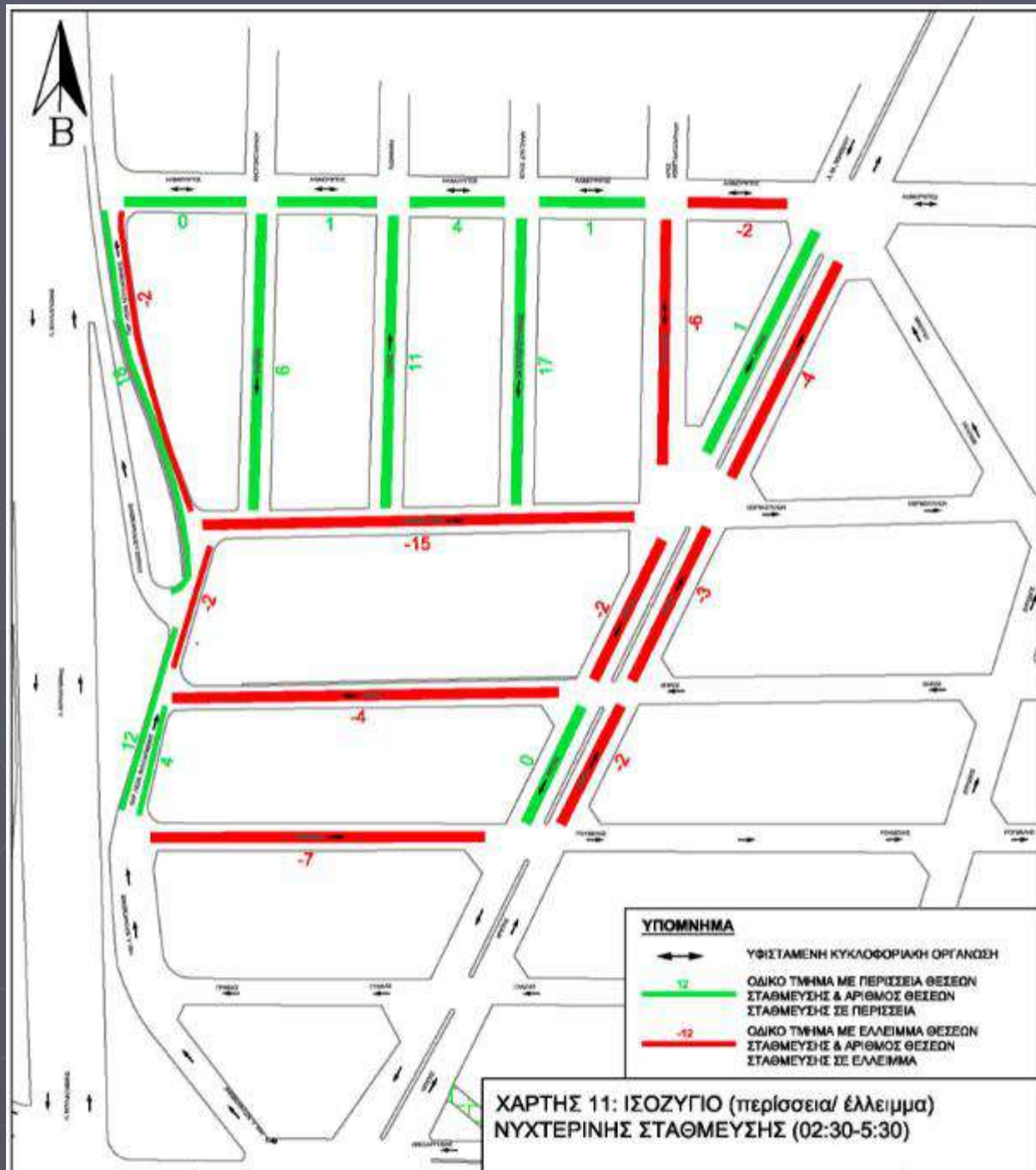


ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ της περιοχής μελέτης



ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ της περιοχής μελέτης



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ

Συμπερασματικά, για τη στάθμευση στην περιοχή θα μπορούσαν να επισημανθούν τα εξής:

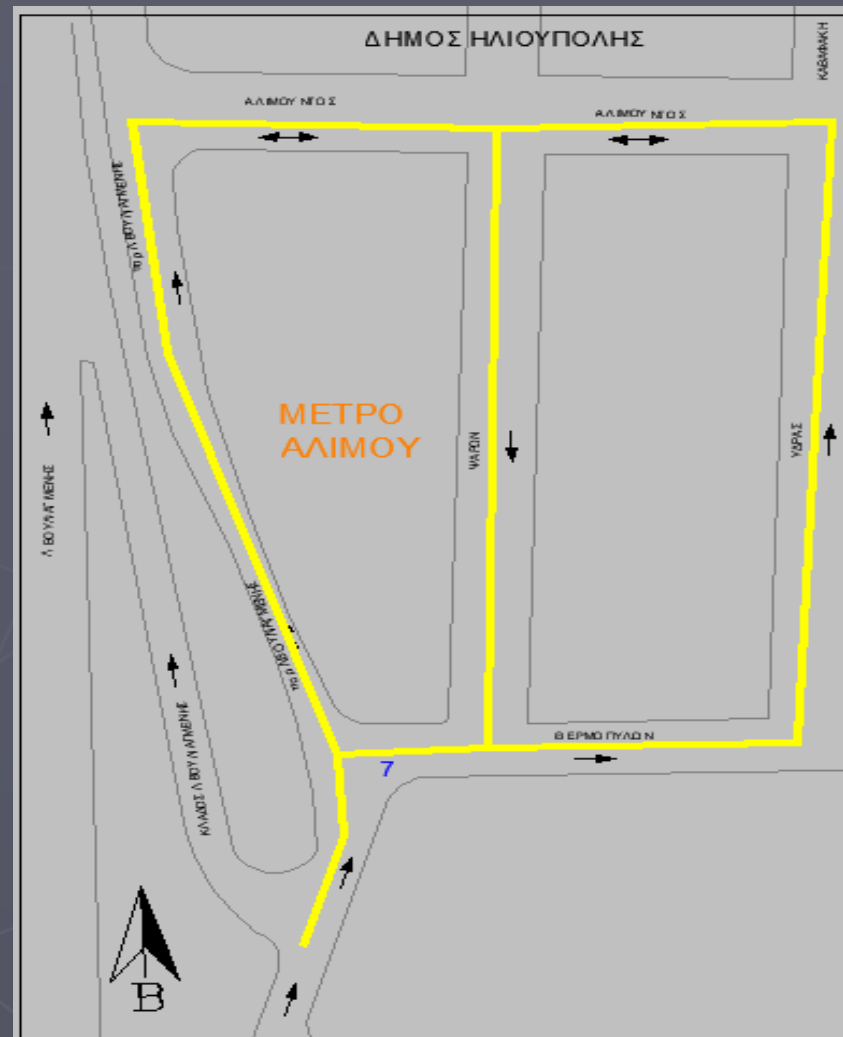
- Η παρόδια στάθμευση στην περιοχή μελέτης παρουσιάζει αυξημένη ζήτηση τόσο τις πρωινές όσο τις νυχτερινές ώρες, ξεπερνώντας ακόμη και τη θεωρητική χωρητικότητα κάποιων δρόμων (παράνομη στάθμευση).
- Το φαινόμενο της αυξημένης ζήτησης για παρόδια στάθμευση πλησίον συγκεκριμένων χρήσεων γης (Σταθμός Μετρό «Άλιμος», Χώροι Αναψυχής και Εμπορίου επί του Παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, κλπ), οδηγεί στην παράνομη στάθμευση ακόμη και όταν υπάρχουν διαθέσιμες νόμιμες θέσεις και είναι ενδεικτικό της νοοτροπίας που επικρατεί και της έλλειψης αστυνόμευσης στην υπό εξέταση περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ

- ✓ Αποθάρρυνση μακροπρόθεσμης παρόδιας στάθμευσης επισκεπτών
⇒ μεγαλύτερη εναλλαγή ανά θέση παρόδιας στάθμευσης (επομένως οι θέσεις αυτές εξυπηρετούν όσους επιθυμούν να σταθμεύσουν για λίγο και να αποχωρήσουν, όπως επιβάλλεται για τις επί της οδού θέσεις όταν υπάρχει πρόβλημα στάθμευσης).
- ✓ Εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού, με συγκεκριμένο αντίτιμο ανά ώρα στάθμευσης (για τους επισκέπτες)
⇒ αύξηση εναλλαγής ανά θέση στάθμευσης

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Απογραφή της υφιστάμενης νόμιμης και παράνομης εναλλαγής στάθμευσης παρά το κράσπεδο: πραγματοποιήθηκε σημειώνοντας τους 4 αριθμούς της πινακίδας κυκλοφορίας του σταθμευμένου οχήματος σε ειδικά έντυπα ανά μία ώρα, στο χρονικό διάστημα από 08:00 (έναρξη πρώτης διαδρομής) έως 20:00 (έναρξη τελευταίας διαδρομής).



Περιοχή	Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Ποσοστό Παράνομων Σταθμεύσεων
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης – Αλιμούντος – Ύδρας – Ψαρών - Θερμοπυλών	(219 νόμιμες + 125 παράνομες) = 344	36,34%

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- * Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, **ο δείκτης εναλλαγής στάθμευσης στις νόμιμες θέσεις ανέρχεται στα 1,7 οχήματα/ θέση, ενώ στις παράνομες θέσεις, στα 2,2 οχήματα/ θέση**
- * Με βάση τα στοιχεία της έρευνας, **η μέση διάρκεια στάθμευσης στις νόμιμες θέσεις ανέρχεται στις 6,07 ώρες, ενώ στις παράνομες θέσεις κυμαίνεται στις 4,66 ώρες**
- * Η συσσώρευση κατά βάση υπερβαίνει το 75% του αριθμού των νόμιμων θέσεων από τις 08:00 έως τις 20:00, συνεπάγεται ότι η ανεύρεση ελεύθερης θέσης κατά τη διάρκεια αυτών των ωρών είναι δύσκολη
- * Η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά των **125 νόμιμων θέσεων από τις 08:00 το πρωί έως τις 19:00 το βράδυ.**

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ στις περιοχές πέριξ των ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΟ «Ελληνικό» & «Άλιμος»

		ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΞ ΜΕΤΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ (βόρεια της Λ. Ιασωνίδου), 2017		ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΞ ΜΕΤΡΟ ΑΛΙΜΟΣ, 2019	
		Νόμιμη	Παράνομη	Νόμιμη	Παράνομη
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Συνολικός Αριθμός Θέσεων	P	127	83	125	56
Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Σ	267	213	219	125
Ποσοστό	ρΣ	55,63%	44,38%	63,66%	36,34%
Πρωινή Παρουσία (κάτοικοι)	A	107	57	106	41
Ποσοστό (%)	ρA	40,07%	26,76%	48,40%	32,80%
Αριθμός οχημάτων που δε μετακινήθηκαν (κάτοικοι)	A2	21	11	26	4
Ποσοστό (%)	ρA2	7,87%	5,16%	11,87%	3,20%
Αριθμός οχημάτων που ήρθαν και έφυγαν (επισκέπτες)	B	98	113	57	50
Ποσοστό (%)	ρB	36,70%	53,05%	26,03%	40,00%
Βραδινή Παρουσία	Γ	83	54	82	38
Ποσοστό (%)	ρΓ	31,09%	25,35%	37,44%	30,40%
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ					
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)	D	4,87	4,11	6,07	4,66
Διάρκεια Στάθμευσης με το Μεγαλύτερο Ποσοστό (h)	d1	1	1	3,0 & ≥13.0	1
Ποσοστό (%)	ρ1	28,09%	36,62%	11,87%	26,40%
Διάρκεια Στάθμευσης με το Δεύτερο Ποσοστό (h)	d2	2	2.0 & 3.0	8	3,0 & 8,0
Ποσοστό (%)	ρ2	13,48%	10,33%	10,96%	14,40%
ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ					
Χρονική Περίοδος με τη Μέγιστη Συσσώρευση (h)	tmax	09:00	12:00	12:00 & 13:00	14:00
Ποσοστό Μέγιστης Συσσώρευσης (%)	Amax	87,40%	100,00%	90,40%	94,92%
ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘΜΟ ΘΕΣΕΩΝ					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	E	1,94	2,43	1,54	2,16
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eh	0,16	0,2	0,14	0,17
ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	Ea	2,22	2,43	1,71	2,16
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eah	0,19	0,2	0,15	0,17
ΡΥΘΜΟΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ-ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ					
Μέσος Ρυθμός Προσέλευσης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	AR	0,11	0,16	0,08	0,13
Μέσος Ρυθμός Αναχώρησης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	DE	0,12	0,16	0,09	0,13

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Για την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αλιμούντος, Κρήτης, Ρούμελης, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης

- ▶ **Ζήτηση κατοίκων** (βάσει νυχτερινής απογραφής): 251 θέσεις
- ▶ Σχεδιάστηκαν **286** νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης σε **ζώνες θέσεων κατοίκων και επισκεπτών**.
- ▶ Η **περίσσεια των 35 θέσεων** θα αξιοποιηθεί για ζήτηση επισκεπτών. Από αυτές, οι δύο (2) θα εξυπηρετήσουν ΑΜΕΑ και οι 3 (περίπου 15μ.) θα εξυπηρετήσουν περίπου 15 δίκυκλα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- ▶ **Ζώνη στάθμευσης κατοίκων** χωροθετείται στις οδούς Αλιμούντος (νότιο τμήμα), Ψαρών, Ύδρας, Μπουμπουλίνας, Σπετσών, Θερμοπυλών, Θήρας, Ρούμελης, Κτήτης και σε τμήμα του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης.
- ▶ **Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών** χωροθετείται:
 - 1) επί του Παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, από την οδό Ρούμελης έως την οδό Θήρας με **3 θέσεις ΙΧ**.
 - 2) επί του Παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, από Θερμοπυλών έως Αλιμούντος με **29 θέσεις ΙΧ** (λαμβάνεται υπόψη και η πλευρά προς το Μετρό Αλίμου, όπου βάσει υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης χωροθετούνται θέσεις ΤΑΞΙ, οι οποίες καταργούνται), εκ των οποίων 2 θέσεις είναι για ΑμΕΑ
- ▶ **Ζώνη στάθμευσης δικύκλων** χωροθετείται:
επί του Παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, από Θερμοπυλών έως Αλιμούντος με **15 θέσεις δικύκλων**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- ▶ Εκτιμώντας ως ημερήσιο χρόνο λειτουργίας της ελεγχόμενης στάθμευσης το 12ώρο (από 9:00 ως 21:00) και ως μέγιστο χρόνο στάθμευσης ανά όχημα το 3ώρο, προκύπτει ότι κατ'ελάχιστον η κάθε θέση θα εξυπηρετεί (στο 12ώρο λειτουργίας) 4 αυτοκίνητα.

Προκύπτει λοιπόν η δυνατότητα ικανοποίησης στάθμευσης οχημάτων επισκεπτών της τάξης των $4 \times 30 = \underline{\underline{120 \text{ οχημάτων}}}$.

- ▶ Συνολική εξυπηρέτηση από το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης:

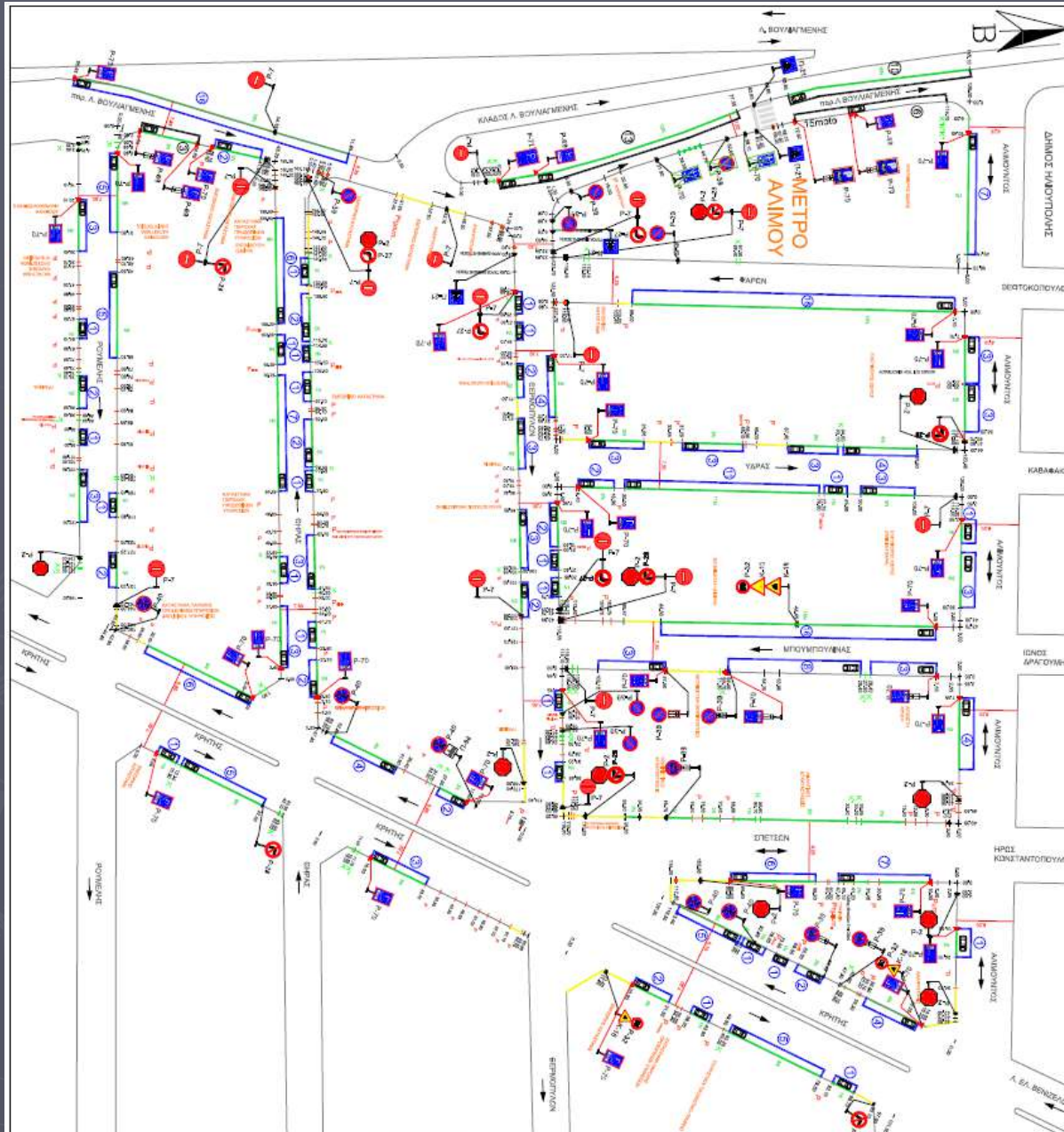
120 οχημ. + 251 οχημ. κατοίκων = 371 οχημ.

- ▶ Έχουν χωροθετηθεί **15 θέσεις στάθμευσης δίκυκλων επί του Παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ των οδών Θερμοπυλών και Αλιμούντος** (δωρεάν, για κατοίκους και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- ▶ Στις οδούς Θερμοπυλών, Θήρας, Ρούμελης, Σπετσών Κρήτης, κλπ παρουσιάζεται έλλειμμα σε θέσεις στάθμευσης κατοίκων και καθώς, κύριο μέλημα αποτελεί η εξυπηρέτηση πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών, δεν προτείνεται χωροθέτηση ζώνης στάθμευσης επισκεπτών. Το έλλειμμα των θέσεων στάθμευσης των κατοίκων θα χωροθετηθεί σε παρακείμενα οδικά τμήματα.
- ▶ Υπολογίζεται ότι οι 283 θέσεις του προτεινόμενου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης για την περιοχή πέριξ του σταθμού ΜΕΤΡΟ «ΑΛΙΜΟΣ», μπορούν να ελέγχονται σε δύο ώρες βάρδιες, εφόσον οι ζώνες δεν είναι διάσπαρτες και αφορούν σε 251 θέσεις κατοίκων και 32 θέσεις επισκεπτών.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- ▶ πρέπει να μη δημιουργεί την αίσθηση ότι στόχος της είναι η δημιουργία μιας νέας πηγής εσόδων για τον Δήμο
- ▶ πρέπει να οδηγεί στην αποτροπή της χρήσης του ΙΧ
- ▶ πρέπει να οδηγεί στην αποθάρρυνση έως αποτροπή της μακροχρόνιας στάθμευσης και
- ▶ πρέπει να οδηγεί στην εξασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων

ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- ▶ Τα τιμολόγια των επισκεπτών εξαρτώνται από τη διάρκεια στάθμευσης.
- ▶ Για τους επισκέπτες, προτείνεται περιορισμός μέγιστης διάρκειας 3 ωρών.
- ▶ Προτείνεται δωρεάν στάθμευση για άτομα με ειδικές ανάγκες, σε όλους τους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης.
- ▶ Για την κατακόρυφη σήμανση των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης θα χρησιμοποιηθεί η πινακίδα P-69, ενώ η πινακίδα P-70 θα χρησιμοποιηθεί στους χώρους που θα είναι αποκλειστικά για κατοίκους, η πινακίδα P-71 στους χώρους για άτομα με ειδικές ανάγκες και η πινακίδα P-72 στις θέσεις όπου θα σταθμεύουν συγκεκριμένα οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Η συνολική ημερήσια ζήτηση για παρόδια στάθμευση είναι μεγαλύτερη από την προσφορά κατά τη διάρκεια της ημέρας, γεγονός που καθιστά δύσκολη την ανεύρεση παρόδιας νόμιμης θέσης στάθμευσης .
2. Στην περιοχή πέριξ του Μετρό «Άλιμος» παρατηρήθηκε το φαινόμενο οι χρήστες (κάτοικοι και επισκέπτες) να **σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων** εκατέρωθεν της οδού, ενώ υπήρχε διαθέσιμο πλάτος οδού για νόμιμη στάθμευση στη μία πλευρά της οδού.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

3. Η περιοχή εξυπηρετείται σε ικανοποιητικό βαθμό από τα ΜΜΜ και συγκεκριμένα από το μετρό και τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ. Επίσης, η Γραμμή 2 της Δημοτικής Συγκοινωνίας, διέρχεται από την οδό Ανεξαρτησίας, ήτοι πλησίον της περιοχής μελέτης. Τέλος, αναφέρεται ότι η εν λόγω περιοχή είναι στα σύνορα με το Δήμο Ηλιούπολης, αυτό έχει σαν πιθανό αποτέλεσμα οι κάτοικοι των γύρω περιοχών (π.χ. Ηλιούπολης) να επιλέγουν το αυτοκίνητο ως μέσο μετακίνησης προς τη τον σταθμό του Μετρό και έτσι να επιβαρύνουν με επιπλέον ζήτηση για στάθμευση την περιοχή.
4. Η περιοχή παρουσιάζει **έλλειψη σε υποδομές ήπιων μορφών μετακίνησης**, όπως ποδηλατοδρόμους.
Η δημιουργία δικτύων διαδρομών πεζών και ποδηλάτων θα μπορούσε να διευκολύνει και να ενθαρρύνει την επιλογή μετακίνησης με ήπιες μορφές και να μειώσει επομένως τη χρήση ΙΧ και τη ζήτηση για στάθμευση. Επιπλέον, δράσεις του Δήμου που θα μπορούσαν να βοηθήσουν προς την παραπάνω κατεύθυνση είναι η κατάλληλη επικοινωνιακή πολιτική προς μαθητές, γονείς και δημότες, καθώς και η χορήγηση μέσων μετακίνησης ήπιων μορφών (π.χ. ποδήλατων).