

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΑΘΗΝΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΛΕΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ

Ο.Α.Σ.Α.

(αποφάσεις Δ.Σ. 654/1999 & 775/2000)

### A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

- a1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.
- a2. Η κατασκευή των στεγαστρών θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.  
Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρών, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατάσκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- a3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον Ο.Α.Σ.Α, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.
- a4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρών.
- a5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- a6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- a7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.



ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15, 108 82 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ: 210-8200999  
FAX: 210-8212219  
E-mail: oasa@oasa.gr  
www.oasa.gr

**B. Τύποι, Θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.**

β1. Οι τύποι των στεγαστρών είναι τρεις:

Ο τύπος Α, ο τύπος Β, και ο τύπος Γ.

**ΤΥΠΟΣ Α:** Είναι τα στεγάστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, όπου δυνατόν να τοποθετείται διαφήμιση, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμισης ή πληροφοριακών εντύπων, χαρτών κ.λ.π. στα πλαίσια πλην των προβλεπόμενων. Το στεγάστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

**ΤΥΠΟΣ Β:** Είναι τα στεγάστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στεγάστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

**ΤΥΠΟΣ Γ:** Είναι τα στεγάστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,40μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρών δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

β2. Και για τους τρεις τύπους των στεγαστρών και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

β3. Στα άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγαστρου, δηλαδή στις πλευρές ης κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαισθητά πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγαστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

β4. Στα στεγάστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφητηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλιδώμα - κουπαστή στην πρόσοψη του στεγαστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

β5. Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγαστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

β6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στεγάστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

β7. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή - εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

β8. Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

β9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στέγαστρο τύπου Α και Β εφ' όσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη διάδος μήκους 1,00μ.

β10. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιαμέσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.

β11. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στέγαστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

#### **Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.**

γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμενόμενες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετησείς διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

### Δικαιολογητικά για έγκριση Τύπου Στεγαστρου

1. Αίτηση.
2. Τεχνική Περιγραφή.
3. Αρχιτεκτονικά σχέδια, όψεις, πλάγιες όψεις κ.λπ.
4. Η/Μ σχέδια υπογεγραμμένα από Διπλ. Μηχανολόγο Μηχανικό ή Εγκαταστάτη ηλεκτρολόγο.
5. Υ.Δ. για στατική επάρκεια και θεμελίωση με στοιχεία για αντοχή έναντι χιονιού, ανεμοπύεσης κ.λπ. - υπογεγραμμένα από Διπλ. Μηχανικό.

### Δικαιολογητικά για έγκριση εγκατάστασης Στεγάστρου

1. Αίτηση
2. Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για εντολή εγκατάστασης στεγάστρων
3. Έγκριση τύπου
4. Σκαρίφημα τοποθέτησης των στεγάστρων εγκεκριμένου τύπου στις συγκεκριμένες θέσεις ανά τύπο στεγάστρου.
5. Υπεύθυνη δήλωση περί τήρησης των βασικών αρχών εγκατάστασης και καθαρισμού - συντήρησης.
6. Μετά την έκδοση της έγκρισης, θα προσκομίζεται τυχόν σύμβαση μεταξύ Δήμων και εγκαταστατών.