

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### “Αλλάζουμε μαζί την πόλη μας”

#### **Οι προτάσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για μια ανθρώπινη πόλη.**

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η δεύτερη φάση των επεξεργασιών του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη μας. Σε συνέχεια ενός πρώτου κύκλου εργασιών και διαβουλεύσεων που περιλάμβανε καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης, διαβούλευση με τους φορείς μεταφορικού έργου, διερεύνηση ομάδων-στόχων (μαθητές, γονείς, επαγγελματίες), μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και συμπλήρωση πάνω από 1.000 ερωτηματολογίων, στη δεύτερη φάση, η Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ Ελληνικού - Αργυρούπολης, μαζί με την μελετητική ομάδα, αναπτύσσει την «καρδιά» των προτάσεων της για αυτό που ονομάζεται Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα με κεντρικό στόχο τη βιώσιμη μετακίνηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη για τον λαό της πόλης.

Σε αυτό το πλαίσιο, σας προσκαλούμε να συμμετέχετε στη Δημόσια Διαβούλευση για τη δεύτερη φάση του ΣΒΑΚ Ελληνικού – Αργυρούπολης, την **Δευτέρα 25 Νοεμβρίου 2019, στις 6 μ.μ., στην Αίθουσα του Συνεδριακού μας Κέντρου “ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ”** (Λ. Κύπρου 68, Αργυρούπολη 164 51).

Η μελετητική ομάδα του ΣΒΑΚ θα παρουσιάσει τρία εναλλακτικά σενάρια προτάσεων (μηδενικό σενάριο – ήπιο σενάριο – έντονα παρεμβατικό σενάριο) που αναπτύσσονται σε τρεις χρονικούς ορίζοντες δράσης (5ετία – 10ετία – 20ετία). Μεταξύ άλλων, στα σενάρια αυτά περιγράφονται μέτρα και παρεμβάσεις που αφορούν στην κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης και στην προστασία της από την υπερτοπική κυκλοφορία, στη ρύθμιση της στάθμευσης, στην οργάνωση πράσινων διαδρομών, στην αναβάθμιση της δημοτικής συγκοινωνίας, στην ενίσχυση του δικτύου πεζοδρόμων, στην εύρυθμη λειτουργία των πεζοδρομίων, στη διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων και στη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα.

Στις προτάσεις του ΣΒΑΚ περιγράφεται μία άλλη πόλη. Μία πόλη που αποδесμεύεται από τη χρήση του ΙΧ αυτοκινήτου και όσα αυτή συνεπάγεται. Μία πόλη που αφορά τον πεζό και το ποδήλατο, που πλέον αποκτούν προτεραιότητα στην κίνηση στο δημόσιο χώρο.

**Η Ομάδα έργου του Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης**