



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ
ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ”

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ -
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην επισκευή και συντήρηση στην ασφαλτόστρωση οδοστρώματος οδών ή τμημάτων οδών, των οποίων παρουσιάζουν φθορές. Οι εργασίες συντήρησης θα πραγματοποιηθούν στις παρακάτω οδούς:

- Ανεξαρτησίας στην Αργυρούπολη, άνοδος (Πλατεία 208 – Λ. Αργυρουπόλεως).
- Μ. Γερουλάνου στην Αργυρούπολη (Λ. Βουλιαγμένης - Αβέρωφ).
- Ιασωνίδου στο Ελληνικό (Λ. Βουλιαγμένης - Γούναρη).
- Αφροδίτης στο Ελληνικό (Λ. Βουλιαγμένης - Τριπόλεως).
- Κομνηνών στο Ελληνικό (Ιπποκράτους – Λ. Βουλιαγμένης).
- Χαλδείας στο Ελληνικό (Αφροδίτης - Ιασωνίδου).
- Ξάνθου στο Ελληνικό (Τύχης - Ιασωνίδου).
- Γ. Μαρίνου στο Ελληνικό (Τριπόλεως - Χρ. Τραπεζούντος).
- Αθ. Διάκου στο Ελληνικό (Ριζούντος – Τριπόλεως).

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

Πριν την έναρξη των εργασιών με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών της μελέτης που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν και θα υποβάλλει αναλυτική προμέτρηση κάθε οδού στην Τ.Υ, την οποία και θα εγκρίνει.

Φρεζάρισμα του παλαιού οδοστρώματος, συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη, διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας Α265 πάχους 5 εκ. Όπου χρειάζεται εξομάλυνση της φρεζαρισμένης επιφάνειας θα προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ:

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για την αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

ΜΕΤΡΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφαλείας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφαλείας και σήμανσης – σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη την κείμενη Νομοθεσία. Και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'/9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα. Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. Φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ:

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

ΟΔΟΣ Γ. ΜΑΡΙΝΟΥ:

Όσο αφορά στην οδό Γ. Μαρίνου, σε πρώτη φάση θα γίνει απόξεση του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος, κατόπιν καθαίρεση της στρώσεως σκυροδέματος που υπάρχει, σε κατάλληλο βάθος και στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή βιομηχανικού δαπέδου με διάστρωση σκυροδέματος.

ΓΕΝΙΚΑ:

Έχει προϋπολογισθεί στη μελέτη να πραγματοποιηθούν τοπικές επισκευές φθορών ασφαλτικών οδοστρωμάτων (λακκούβες, ρηγματώσεις κ.λ.π.), σε σημεία που αυτό είναι αναγκαίο και υποδεικνύεται από την Τεχνική Υπηρεσία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ

ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟΝ (m²)
Ανεξαρτησίας, άνοδος στην Αργυρούπολη (Πλατεία 208 – Λ. Αργυρουπόλεως)	380,00	5,50	2.090,00
Μ.Γερουλάνου στην Αργυρούπολη (Βουλιαγμένης - Αβέρωφ)	1.400,00	11,00	15.400,00
Ιασωνίδου στο Ελληνικό (Βουλιαγμένης - Γούναρη)	1.115,00	11,30	12.599,50
Αφροδίτης στο Ελληνικό (Βουλιαγμένης - Τριπόλεως)	487,00	5,70	2.775,90
Κομνηνών στο Ελληνικό (Ιπποκράτους – Λ. Βουλιαγμένης)	275,00	5,70	1.567,50
Χαλδείας στο Ελληνικό (Αφροδίτης - Ιασωνίδου)	315,00	5,50	1.732,50
Ξάνθου (Τύχης - Ιασωνίδου)	730,00	5,50	4.015,00
Αθ.Διάκου στο Ελληνικό (Τριπόλεως – Χρ. Τραπεζούντος)	158,00	5,50	869,00
	ΣΥΝΟΛΟ (μετά από στρογγυλοποίηση)		41.050,00

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

ΜΑΡΙΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ