



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Οδός 25<sup>η</sup> & Πλ. Αγ. Τριάδας, 16777, Ελληνικό**

## **Μ Ε Λ Ε Τ Η**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ**

**ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 20.325,00**

**Φ.Π.Α. 23% : 4.674,75**

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 24.999,75 ΕΥΡΩ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Οδός 25<sup>η</sup> & Πλ. Αγ. Τριάδας, 16777, Ελληνικό

Προμήθεια Μεταχειρισμένου  
Φορτωτή-Εκσκαφέα

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου φορτωτή-εκσκαφέα (πολυμηχανήματος) μετά των παρελκόμενων του, κατασκευής γνωστού εργοστασίου - διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Το, προς προμήθεια πολυμηχάνημα, θα καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας στον τομέα εκτέλεσης διαφόρων έργων, κατασκευές, φορτώσεις, εκσκαφές και συντηρήσεις έργων.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια του ανωτέρω προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **24.999,75 ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ 23%.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2014 στον κωδικό **Κ.Α. 45.7132.0001** (με πίστωση 25.000,00€).

Ελληνικό      21-07-2014  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΚΕΡΜΑΝΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1.	Προμήθεια ενός Μεταχειρισμένου Φορτωτή - Εκσκαφέα	1	20.375,00	20.375,00

Σ Υ Ν Ο Λ Ο                      20.375,00  
ΦΠΑ 23%                              4.674,75  
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ                    24.999,75 €

Ελληνικό, 21/07/2014

ΕΛΕΧΘΗΚΕ  
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευθυντής

Ο Συντάξας

Αννα Καραπά-Λαβασά  
Αρχιτέκτων Μηχ/κος ΠΕ4/Α

Δημήτρης Νάσιος  
Πολιτικός Μηχ/κος ΠΕ3/Α

Θεόδωρος Ακερμάνογλου  
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΠΕ5/Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Οδός 25<sup>η</sup> & Πλ. Αγ. Τριάδας, 16777, Ελληνικό

Προμήθεια Μεταχειρισμένου  
Φορτωτή-Εκσκαφέα

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1.	Προμήθεια ενός Μεταχειρισμένου Φορτωτή - Εκσκαφέα	1		

Σ Υ Ν Ο Λ Ο  
ΦΠΑ 23%  
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Ελληνικό

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

#### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Φορτωτής-Εκσκαφέας θα διαθέτει επιλεκτική τετρακίνηση και κινητήρα πετρελαιοκίνητο. Στο μπροστινό του μέρος θα βρίσκεται ο κάδος του φορτωτή ενώ στο πίσω μέρος θα υπάρχει το σύστημα του εκσκαφέα. Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή (και η διεύθυνση) θα είναι υδραυλικές και γι' αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος – πίεσης θα είναι, κατά προτίμηση, η πλέον ισχυρή.

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής ενώ θα εκτιμηθεί η τυχόν ύπαρξη υπερτροφοδότησης (turbo).

Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση, με κάδο φόρτωσης και εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 6,5 τη, οι ενδεικτικές διαστάσεις: μήκος με αναδιπλούμενη μπούμα, τουλάχιστον 4 μ, το συνολικό ύψος 3,5 μ και πλάτος 2 μ περίπου.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου. Εκτός των εξαρτήσεων φορτωτή και εκσκαφέα θα φέρει ισχυρά υδραυλικά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Με κάθε προσφορά θα προσδιορίζονται οπωσδήποτε, επί ποινή αποκλεισμού, τα στοιχεία: Εργοστάσιο κατασκευής, Χώρα προέλευσης, Έτος κατασκευής που θα είναι όχι παλαιότερο 10ετίας.

#### 2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας τεχνολογίας **τουλάχιστον 100 HP κατά EEC 80/1269**. Η ροπή του κινητήρα θα είναι **τουλάχιστον 410 Nm σε όσο το δυνατόν χαμηλότερες στροφές**. Θα υπάρχει σύστημα προθέρμανσης για ομαλή εκκίνηση σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες. Οι εκπομπές καυσαερίων θα πρέπει να καλύπτουν τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις για κινητήρες DIESEL.

### **3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω συστήματος διπλής κεντρικής υδραυλικής αντλίας ή αντίστοιχο που θα εξασφαλίζει την όσο, το δυνατόν, μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία όλων των υδραυλικών κινήσεων της τσάπας και του φορτωτή.

**Εκτιμάται ότι η υδραυλική αυτή πίεση θα είναι τουλάχιστον 220 bar.**

### **4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψης και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο, διπλό διαφορικό (εμπρός – πίσω) για μετάδοση της κίνησης και στους δύο άξονες, με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών, εμπρός πίσω.

Θα αναφέρεται ο τρόπος της καλύτερης δυνατής πρόσφυσης του μηχανήματος στο έδαφος. Επίσης θα αναφέρονται ο **αριθμός ταχυτήτων (τουλάχιστον τέσσερις)** και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

**Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας – κίνησης του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα.**

### **5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Θα κατευθύνεται με τη βοήθεια τιμονιού και όλο το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής επενέργειας, ενώ θα πρέπει να δίνεται η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

### **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Θα είναι υδραυλικής επενέργειας, με ανεξάρτητο μηχανικό φρένο για την στάθμευση. **Επιθυμητό θα ήταν να υπάρχει η δυνατότητα ανεξάρτητης πέδησης στους αριστερούς ή δεξιούς τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής.**

### **7. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και κατάλληλα για συνθήκες εργοταξίου.

**Στην προσφορά θα αναφέρεται υποχρεωτικά η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.**

### **8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα υπάρχει εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δύο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, δύο (2) για την ανατροπή του κάδου και δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

**Ο κάδος του φορτωτή θα είναι σπαστός και πολλαπλών χρήσεων και χωρητικότητας ενός (1,0) m<sup>3</sup>.**

**Ύψος κάδου σε οριζόντια θέση: 3μ. τουλάχιστον**

**Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση – δύναμη εκσκαφής του κάδου φόρτωσης  
Ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος ανύψωσης: 3000 κιλά, περίπου.**

Το μηχάνημα θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένο με εγκατεστημένο υδραυλικό κύκλωμα στα μπράτσα του φορτωτή με όλες τις απαραίτητες βαλβίδες, δύο σημείων παροχής για πιθανή σύνδεση και λειτουργία εξαρτήσεων φορτωτή - αρπάγης καθώς και με υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση.

**Επίσης, επί ποινή αποκλεισμού, θα υπάρχει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.**

## **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ – ΤΣΑΠΑ**

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά – αριστερά κατά ένα μέτρο. Το σύστημα περιστροφής της τσάπας θα είναι κλειστού τύπου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης προφύλαξή του από κακώσεις, χώματα, πέτρες κλπ. Επίσης η μετατόπισή του θα γίνεται υδραυλικά καθώς το μηχάνημα εργάζεται χωρίς να είναι απαραίτητη η μετακίνησή του από το χώρο εργασίας.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι τηλεσκοπικού τύπου. Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα κάδο εκσκαφής πλάτους 60 cm και ελάχιστης χωρητικότητας 0,20m<sup>3</sup> και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα ή οποία και θα αναφέρεται.

Θα έχει τις παρακάτω δυνατότητες:

**Βάθος εκσκαφής (από οριζόντια θέση) 4,5 μ. με ανεπτυγμένη την μπούμα και τουλάχιστον 5,5 μ. με αναπτυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος.**

**Μέγιστο ύψος συγκράτησης φορτίου από το έδαφος 4,0 – 4,5 μ περίπου**

**Θα εκτιμηθεί η μέγιστη δυνατή ισχύς εκσκαφής, δηλαδή, η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου (περίπου 6000 κιλά)**

**Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) 1.000 – 1.200 κιλά.**

## **ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:**

**Ιδιαίτερα σημειώνεται πως όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία του υδραυλικού κυκλώματος (όπως τα έμβολα, οι αντλίες, οι βαλβίδες, οι ελαστικοί σωλήνες πίεσεως, τα χειριστήρια κλπ) θα έχουν όρια αντοχής πολύ μεγαλύτερα από τις κανονικές τιμές και συνθήκες λειτουργίας. Όλοι οι υδραυλικοί σύνδεσμοι (ρακόρ) θα φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίους (o-ring).**

## **10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS με στάθμη εσωτερικής ηχητικής πίεσης (θορύβου) περίπου LPA =72dBA. Η καμπίνα θα είναι επαρκώς αεριζόμενη, θερμαινόμενη, με σύστημα ψυχρού αέρα (air condition επί ποινή αποκλεισμού) με δύο πόρτες διέλευσης, ισχυρής κατασκευής. Τα πλαϊνά παράθυρα όπως και τα πίσω θα ανοίγουν είτε μερικώς είτε πλήρως ανάλογα με την επιθυμία του χειριστή. Στην οροφή θα υπάρχει φάρος περιστρεφόμενος ο οποίος θα ενεργοποιείται από το εσωτερικό της καμπίνας.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο είτε με σύστημα αμορτισέρ ή με κομπρεσέρ αέρα, για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας. Επίσης θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας για τον χειριστή.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Ενδεικτικά το ταμπλό θα διαθέτει:

Χιλιόμετρητή – ωρομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανα ένδειξης θερμοκρασιών

Όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού κ.α.

Η καμπίνα θα διαθέτει ακόμα πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός – πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, υαλοκαθαριστήρες (εμπρός – πίσω) και αλεξήλιο. Η κόρνα για ηχητική ειδοποίηση θα ενεργοποιείται από τον χειριστή είτε αυτός δουλεύει με τον εκσκαφέα είτε με τον φορτωτή.

Σε περίπτωση οπισθοπορείας θα υπάρχει ηχητική ειδοποίηση θα ενεργοποιείται με όποιο σύστημα και να δουλεύει, ώστε να ειδοποιούνται οι εργαζόμενοι γύρω από τον φορτωτή-εκσκαφέα.

**Επειδή η αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος είναι σημαντική, θα ληφθεί υπ' όψη και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου η οποία θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό μεγαλύτερη.**



## **11. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Ο Φορτωτής-Εκκαφέας θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

Ένα (1) πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Ένα (1) τρίγωνο ακινητοποίησης και ένα (1) βραδυπορίας

Ένα (1) φαρμακείο

Πινακίδες αναγνώρισης βαρέως οχήματος

Οδηγίες χρήσης – συντήρησης στα Ελληνικά

Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο

## **12. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί η στιβαρότητα – βάρος του μηχανήματος, ο βαθμός υπερεπάρκειας και η ευκολία – χρόνος ανεύρεσης ανταλλακτικών στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός των μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ιδίου ή παρόμοιου τύπου) που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή του Νομού μας.

Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένειά αυτών, από τον ίδιο κατασκευαστή, όπως και η εύκολη τοποθέτηση καθώς και η απομάκρυνσή τους για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και την παραγωγικότητα του μηχανήματος θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα. Το μηχάνημα θα είναι βαμμένο με κατάλληλο χρώμα που θα προσφέρει αντισκωρική προστασία μακράς διάρκειας και θα φέρει τα ανακλαστικά στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ. Επίσης θα αναγράφεται και στις δύο πλευρές του αμαξώματος με ευδιάκριτα γράμματα η επιγραφή «ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ 2013» .

## **B. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

### **1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι για τουλάχιστον 12 μήνες.

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται απαραίτητα στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός, το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση ( με fax) περί βλάβης.

Στην προσφορά θα αναφέρονται τα τυχόν δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης.

### **2. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο προσφερόμενος τύπος του μηχανήματος.

Θα δηλωθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία που θα εκτελούν τις επισκευές κατά τον χρόνο της εγγύησης καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

**Θα δηλωθεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία καθώς και το ποσοστό έκπτωσης επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.**

### **3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

**Πριν την παραλαβή θα έχει δοθεί, επί ποινή αποκλεισμού, έγκριση του συγκεκριμένου τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος από τον αρμόδιο φορέα.**

### **Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝΤΥΠΑ**

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και μηχανικών – συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία παραλαβής του μηχανήματος και για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί, με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα (όπως αναφέρονται και παραπάνω), επί ποινή αποκλεισμού είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική γλώσσα

Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο

Η τυχόν μεταφορά τεχνογνωσίας, πρέπει να αποδεικνύεται από ειδικές άδειες του κατασκευαστή προς τον Έλληνα αντιπρόσωπο ή προμηθευτή.

Ελληνικό, 21/07/2014

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη

Ο Διευθυντής

Ο Συντάξας

Αννα Καραπά-Λαβασά  
Αρχιτέκτων Μηχ/κος ΠΕ4/Α

Δημήτρης Νάσιος  
Πολιτικός Μηχ/κος ΠΕ3/Α

Θεόδωρος Ακερμάνογλου  
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΠΕ5/Α

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

(Να συμπληρωθεί με ποινή αποκλεισμού)

1. Εργοστάσιο κατασκευής-χώρα, έτος κατασκευής.
2. Διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος)-Βάρος- καμπύλες ισχύος-ροπής
3. Υπερτροφοδότηση (turbo)
4. Τύπος ελαστικών(χρόνος παραγωγής, εργοστάσιο κατασκευής, κλπ)
5. Ισχύς υδραυλικού συστήματος- όρια αντοχής
6. Μετάδοση κίνησης – αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
7. Στοιχεία κινητήρα (Ιπποδύναμη, Υδροψυκτος, εκπομπή καυσαερίων κλπ)
8. Σύστημα διεύθυνσης – Σύστημα πέδησης
9. Τεχνικά στοιχεία φόρτωσης και εκσκαφής
10. Προσβασιμότητα κινητήρα και λοιπών μηχανισμών
11. Βιβλίο οδηγιών, εγχειρίδιο ανταλλακτικών
12. Περιγραφή χώρου οδηγού (κάθισμα, τιμόνι, ταμπλό, ηλεκτρικά παράθυρα).
13. Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας
14. Ανταλλακτικά (χρόνια εξασφάλισης και έκπτωση)
15. Εκπαίδευση προσωπικού
16. Χρόνος παράδοσης
17. Συντήρηση – Επισκευή (τόπος επισκευής, χρόνος μετάβασης συνεργείου και πιθανά δωρεάν service)
18. Συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και εύκολη τοποθέτηση αυτών
19. Ακτίνα επί τόπου στροφής του μηχανήματος
20. Σύστημα απόσβεσης κραδασμών
21. Δεξαμενή καυσίμου (χωρητικότητα)
22. Ύπαρξη air condition στην καμπίνα οδήγησης
23. Λοιπά στοιχεία για διευκόλυνση της αξιολόγησης

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%)**

A.1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	30
A.2	Αξιοπιστία-φήμη του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου (Οργάνωση, Εμπειρία ,Εξοπλισμός, Προσωπικό)	20

**ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α΄ 50**

**ΟΜΑΔΑ Β΄: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΕΓΓΥΗΣΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%).**

B.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανήματος	20
B.2	Χρόνος παράδοσης	10
B.3	Ανταλλακτικά -Service-Τεχνική υποστήριξη	20

**ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β΄ 50**

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΒΑΘΜΟΥ = 0.7(Βαθμός ομάδας Α)+0.3(Βαθμός ομάδας Β)

**ΑΝΟΙΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ = ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ / ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Ελληνικό, 21/07/2014

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη

Ο Διευθυντής

Ο Συντάξας

Αννα Καραπά-Λαβασά  
Αρχιτέκτων Μηχ/κος ΠΕ4/Α

Δημήτρης Νάσιος  
Πολιτικός Μηχ/κος ΠΕ3/Α

Θεόδωρος Ακερμάνογλου  
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΠΕ5/Α

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την “Προμήθεια Μεταχειρισμένου Φορτωτή-Εκσκαφέα” του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο την συμφερότερη τιμή. Ο προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας είναι **24.999,75 ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 23%.

### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

#### Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) Τον νέο Δ.Κ.Κ. Ν.3463/2006.
- β) Του Ν.2286/1-2-1995(ΦΕΚ 19Α)
- γ) Την 11389/93 απόφαση Υπ. Εσωτερικών “Περί (ΕΚΠΟΤΑ)” που ισχύει μέχρι έκδοσης νεώτερης απόφασης (όπως φαίνεται στο άρθρο 10 του Ν2286/95).

### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

#### (Συμβατικά στοιχεία)

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

Η διακήρυξη του διαγωνισμού

Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων (τεχνικές προδιαγραφές)

Η γενική συγγραφή Υποχρεώσεων

Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός του Δήμου

### ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>

#### (Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας)

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό, σφραγισμένες προσφορές με κριτήριο την συμφερότερη τιμή και με όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.

#### **ΑΡΘΡΟ 5°**

##### **(Σύμβαση)**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο ,όχι μικρότερο των πέντε(5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα(10) ημερών, για την υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει την κατά άρθρο 6 εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

#### **ΑΡΘΡΟ 6°**

##### **(Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης)**

Η **εγγύηση καλής εκτέλεσης** της σύμβασης καθορίζεται σε 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.(σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014), δίνεται δε με εγγυητική επιστολή σύμφωνα με τις διατάξεις της Υπ' απόφασης 11389/93.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας δύο (2) μήνες μετά την οριστική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

#### **ΑΡΘΡΟ 7°**

##### **(Εγγύηση καλής διατήρησης της σύμβασης)**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση υποχρεούται να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής διατήρησης** για το υπό προμήθεια είδος, ποσού ίσου προς το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α. Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται μετά το πέρας της εγγύησης καλής εκτέλεσης και επιστρέφεται στον ανάδοχο τρεις (3) μήνες μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας.

**Ο χρόνος εγγύησης καλής διατήρησης καθορίζεται σε 12 ημερολογιακούς μήνες το ελάχιστο, ή για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό που προσφέρει ο ανάδοχος προμηθευτής.**

Η εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 26 της απόφασης 11389/93 του Υπ. Εσ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8°**

##### **(Έκπτωση του αναδόχου)**

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις της Υπ. απόφασης 11389/93.

### **ΑΡΘΡΟ 9°**

#### **(Πλημμελής κατασκευή)**

Εάν τα προς προμήθεια είδη δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα τότε ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αποκαταστήσει αυτά ή να τα αντικαταστήσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### **ΑΡΘΡΟ 10°**

#### **(Φόροι, τέλη, κρατήσεις)**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

### **ΑΡΘΡΟ 11°**

#### **(Εξοφλητικός λογαριασμός)**

Ο εξοφλητικός λογαριασμός γίνεται μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.

### **ΑΡΘΡΟ 12°**

#### **(Προσωρινή και οριστική παραλαβή)**

Η προσωρινή παραλαβή θα γίνεται από αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη των παραλαμβανόμενων ειδών ή την αποκατάστασή των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτών. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις ανωτέρω προτάσεις της επιτροπής, μέσα σε οριζόμενη από την ίδια προθεσμία, ο Δήμος δικαιούται να κάνει πράξει, για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Ελληνικό, 21/07/2014

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Ο Συντάξας

Αννα Καραπα-Λαβασά  
Αρχιτέκτων Μηχ/κος ΠΕ4/Α

Δημήτρης Νάσιος  
Πολιτικός Μηχ/κος ΠΕ3/Α

Θεόδωρος Ακερμάνογλου  
Μηχανολόγος Μηχ/κος ΠΕ5/Α